

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBEC NIVA
BŘEZEN 2024

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:**Obec Niva***Adresa:*

Niva 61, 798 61 Drahany

IČ:

00283622

E-mail:

obecniva@seznam.cz

Telefon:

+420 582 395 132

Místo řešení:

Niva

ORP:

Prostějov

Kraj:

Olomoucký

Katastrální území:

Niva (kód k.ú.704661)

Zpracovatel:**ENVIPARTNER, s.r.o.***Adresa:*

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ:

283 58 589

DIČ:

CZ28358589

E-mail:

teply@envipartner.cz

Telefon:

+ 420 604 253 083

Datum:

31. 01. 2024

OBSAH

1 STATUT PASPORTU	5
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	6
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	7
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU.....	8
5 PROVEDENÍ PASPORTU	9
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	10
7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	13
8 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	15
9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	18
10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU	18
11 ZÁVĚR.....	19
SEZNAM TABULEK	20
SEZNAM OBRÁZKŮ	20

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Podstatné části Zákona:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9).
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12).
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40).
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací (§ 40).

Podstatné části Vyhlášky:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5).
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km (§ 5).

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Niva identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána zaměřením všech komunikací na území obce metodou GNSS. Chodníky a komunikace byly zároveň přeměřeny v terénu laserovým dálkoměrem. Posledním nástrojem, který byl využit pro získání šířek komunikací, bylo měření délek v programu QGIS 3.28.7 v katastrální mapě obce.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.). Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.28.7., statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 31. 1. 2024. Veškeré uvedené skutečnosti a údaje jsou platné k tomuto datu a zpracovatel nezodpovídá za změny stavu či povrchu komunikací, které mohly nastat po tomto datu.

Místní komunikace jsou pouze dílčí částí celkové dopravní sítě v obci, proto jsou v grafické části pasportu obsaženy jak komunikace místní, tak komunikace účelové a krajské.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Niva byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, způsob evidence místních komunikací, účelových komunikací, mostních konstrukcí a případně dalších prvků, které jsou součástí komunikací. Součástí jsou také základní statistiky o počtu, délce a stavu komunikací a dalších prvků, které jsou součástí komunikací.

Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních a účelových komunikací, evidenci mostů a významných propustků či dalších prvků jako jsou parkoviště.

Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace. Pro lepší představu o ploše komunikace, byla vytvořena i polygonová vrstva komunikace, kdy jsou komunikace znázorněny plošně od krajů vozovky.

Digitální výstup na CD/DVD obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth). Součástí je také fotodokumentace komunikací, mostních konstrukcí a případně dalších prvků.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Niva je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- typ komunikace
- číslo komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- plocha
- provoz
- umístění chodníků
- délka mostu
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace a účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

typ: typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

číslo komunikace: identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
 - c. pořadového čísla úseku (1, 2, 3 atd...), úseky komunikace jsou rozděleny podle specifických vlastností, dle šířky, povrchu, stavu, ...
- příklad: 1c-1, 2c-4, 1d-1, 2d, ...

povrch: druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, štěrkový, nezpevněný)

stav: zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku: v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka: komunikace v metrech

plocha: komunikace v metrech čtverečných

provoz: na komunikaci obousměrný, jednosměrný, pěší

umístění chodníků:

- samostatně

- k silnici
- k místní komunikaci (k MK)

délka mostu: pokud se na komunikaci nachází most, je uvedena jeho délka přemostění v metrech







poznámky: rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu, šířce atd.

parcely obce: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Niva

parcely ostatních vlastníků: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  Místní komunikace III. třídy
-  Místní komunikace III. třídy (chodník)
-  Místní komunikace IV. třídy
-  Místní komunikace IV. třídy (chodník)
-  Účelová komunikace
-  Účelová komunikace (chodník)

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice 3. třídy

7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě obce Niva je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- kód mostu/lávky/propustku
- typ
- číslo úseku
- překážka
- materiál konstrukce
- počet polí
- délka přemostění
- šířka
- výška
- plocha
- materiál zábradlí
- umístění zábradlí
- poznámka
- GPS X a GPS Y – umístění

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

kód mostu/lávky/propustku označení které je odvozeno a složeno z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce), L (jako lávka), O (jako propustek)
- b. číslo komunikace

- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3) - M-1c-1, L-29d-1

typ mostní konstrukce (odvodnění, lávka, most)

číslo úseku, na němž je mostní konstrukce umístěna

překážka, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, ...)

materiál konstrukce, stavební materiál mostu, lávky či propustku

počet polí, ze kterých je mostní konstrukce vytvořena

číslo úseku, na němž je mostní konstrukce umístěna

délka přemostění, délka v metrech

šířka, mostní konstrukce udávaná v metrech

výška, mostní konstrukce udávaná v metrech

plocha, mostní konstrukce udávaná v metrech čtverečných

materiál zábradlí, z kterého je zábradlí vyrobeno

umístění zábradlí, jakým způsobem je mostní konstrukce osazena zábradlím

poznámka, popisuje zvláštnosti mostní konstrukce (povrch, stáří, sochy, ...)

GPS X a GPS Y – lokalizace mostu/lávky/propustku

a) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:

✗ Mostní konstrukce

8 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 33 MK, z toho 15 MK III. třídy a 18 MK IV. třídy. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Na území obce Niva byly evidovány 3 mostní konstrukce.

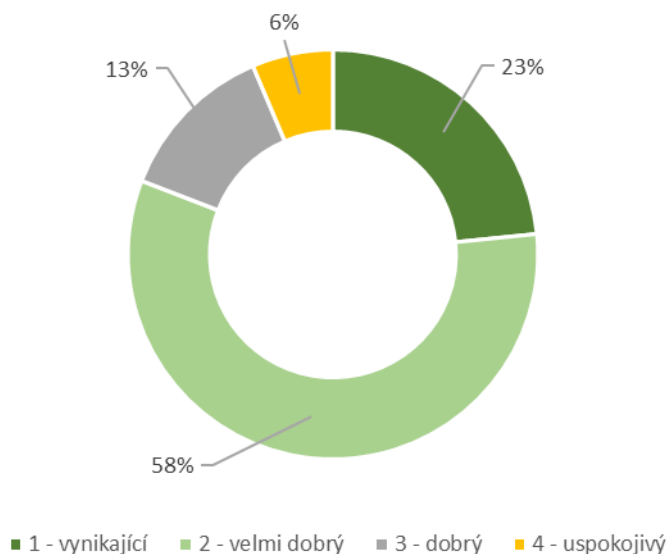
Obec Niva má celkem 3,983 km místních komunikací.

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	153	9c	83
2c	94	10c	83
3c	93	11c	47
4c	260	12c	274
5c	281	13c	157
6c	198	14c	183
7c	56	15c	182
8c	143	Celkem	2 265

Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1d	126	10d	43
2d	25	11d	95
3d	75	12d	109
4d	23	13d	65
5d	413	14d	12
6d	96	15d	16
7d	18	16d	31
8d	150	17d	42
9d	169	18d	210
Celkem	1 718		



Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu

Na obr. 1 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu úseků místních komunikací v obci Niva, přičemž nejvíce komunikací je ve velmi dobrém stavu (27 úseků). Jedenáct úseků je ve vynikajícím stavu. Šest úseků je v dobrém stavu a tři úseky jsou ve stavu uspokojivém.

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Niva zaevidováno 17 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce.

Obec Niva má celkem 3,091 km účelových komunikací.

Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	664	U10	114
U2	481	U11	71
U3	73	U12	541
U4	79	U13	190
U5	112	U14	134
U6	18	U15	285
U7	84	U16	71
U8	49	U17	89
U9	36	Celkem	3 091

Na území obce je největší část komunikací v dobrém stavu, konkrétně 19 úseků. Jeden úsek je ve velmi dobrém stavu a dva úseky jsou ve stavu uspokojivém.

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Niva jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Niva, tj. na adrese Obecní úřad Niva, Niva 61, 798 61 Drahaný, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce. Může také sloužit obcím jako podklad pro různá stavební řízení, povolování zvláštního užívání komunikací, majetkoprávní vypořádání, ale i pro plánování oprav a údržby.

Pasport místních komunikací je dobrým nástrojem pro plánování a údržbu komunikací. Na základě evidence komunikací je možné plánovat zimní údržbu a lehce tak poskytnout přehledové mapy například technickým službám či obyvatelům obce. Pro větší obce se obdobně dá vytvořit plán blokového čištění komunikací a snadně plány sdílet s potřebnými subjekty. K evidovaným prvkům je pak možné evidovat například data revizí, oprav, nákladů na údržbu, výstavbu, dotace a další údaje, které obci usnadní a urychlí plánování údržby komunikací.

Pasport je vhodné kombinovat s pasportem dopravního značení, jejich kombinací pak vznikne ucelený dokument, kde jsou zřetelné vlastnické poměry a souvislost mezi komunikacemi a dopravním značením. Dále je vhodné pasport doplnit i o další prvky související s komunikacemi jako jsou vpusti, kanalizační a vodovodní sítě, autobusové zastávky a další technické vybavení obce.

Pasport místních a účelových komunikací je otevřeným dokumentem, který je potřeba aktualizovat při změně parametrů stávajících komunikací či nové výstavbě komunikací v obci. Dobrým nástrojem tak může být geografický informační systém (GIS), jako je například systém WEGAS, který umožňuje snadno prohlížet prostorová data na mapových podkladech, jako jsou letecké snímky, katastrální mapa a mnoho dalších. Data můžete sami vytvářet, stylovat, snadno a rychle sdílet s veřejností.

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	15
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy	15
Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací	17

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu	16
--	----

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2022.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >
 - ČÚZK – Katastrální mapa, 2022.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka mostních konstrukcí a významných propustků

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport místních komunikací obce Niva - liniové schéma

měřítko 1: 2 500 formát A2

2A – Pasport místních komunikací obce Niva - polygonové schéma

měřítko 1: 2 500 formát A2